UCHWAŁA NR IV/32/98
Rady Miejskiej w Złocieńcu
z dnia 29 grudnia 1998 r.

§ 2.

1. 50.1RP – symbol po zmianie 50.1KS – teren parkingu lub garaże dla mieszkańców centrum:
    1) teren stanowi rezerwę na obsługę komunikacyjną śródmieścia w przyszłości (zwiększanie się ilości środków komunikacyjnych i wzmaganie się ruchu samochodowego oraz konieczność sukcesywnego eliminowania ruchu z centrum miasta),
    2) teren sukcesywnie przystosować do projektowanej funkcji stabilizując grunt poprzez nasypywanie (np. gruzu po rozbiórkach budynków),
    3) przy tworzeniu warstwy nasypowej zabezpieczyć istniejący rów przed zasypaniem,
    4) brzegi nasypu zabezpieczyć przed osuwaniem się między innymi poprzez nasadzenia zieleni wokół całego terenu,
    5) odprowadzenie wód opadowych z parkingu poprzez łapacze olejów,
    6) ewentualne garaże budować bez kanałów przeglądowych,
    7) w przypadku odstąpienia od realizacji parkingu buforowego – teren włączyć do ogrodów działkowych – 34ZD.
2. 50 KS – zespół garażowy (lub parking) dla mieszkańców śródmieścia:
    1) garaże o niestandardowej, ciekawej formie – dachy spadziste, materiały wykończeniowe dobrej jakości, wskazana urozmaicona bryła,
    2) zaleca się wzbogacenie terenu w zieleń wysoką i niską,
    3) odprowadzenie wód opadowych poprzez łapacze olejów do sieci kanalizacyjnej,
    4) garaże budować bez kanałów przeglądowych,
    5) na terenie zaspołu garaży zlokalizować miejsce gromadzenia odpadów stałych,
    6) dojazd do ul. Zakole.